

## TN § 130 Färdtjänst annan kommun/län

Ärendenummer: TN 2017/1041

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ändra bestämmelserna gällande färdtjänst i annan kommun/län. Gränsen för resans längd ändras från 9 mil till 5 mil, enkel resa.

---

### Sammanfattning

Personers rätt till färdtjänst regleras i lag om färdtjänst (1997:736). Region Gotland har, utöver vad som regleras i lagen, lokala bestämmelser om färdtjänst (Bestämmelser för färdtjänst, STY-06226-v.7).

Färdtjänst i annan kommun/län är inte något som Region Gotland är skyldiga att tillhandahålla enligt lag. Många kommuner/län har valt att erbjuda det med varierande bestämmelser om hur långt man får resa. De flesta har en gräns på 3 mil några kommuner/län har 5 mil, enkel resa. Region Gotland är, med sin gräns på 9 mil per enkel resa, den mest generösa regionen av de 20 kommuner/län som kollektivtrafikenheten har jämfört med.

Region Gotlands kostnad för färdtjänst i annan kommun/län under 2023 uppgick till 96 475 kr exklusive egenavgift. Antalet färdtjänstresenärer som har åkt under 2023 är 35 stycken.

De som är färdtjänstberättigade har enligt lag rätt att ansöka om riksfärdtjänst (Lagen om Riksfärdtjänst 1997:735) vid längre resor. Handläggningstiden för ansökan kan uppgå till fyra veckor.

### Bedömning

Förvaltningens bedömning är att Region Gotland inte ska vara mer generös i sina bestämmelser om färdtjänst än övriga landet. En begränsning i antalet mil för enkel resa från 9 mil till 5 mil, kommer göra att Region Gotland blir mer lik andra kommuner/regioner i sina bestämmelser.

**Barn- och genusperspektiv** – konsekvens, även barn som använder sig av färdtjänstresor i annan kommun/län kommer att ha samma gräns på 5 mil per enkel resa. Det är inte vanligt att barn använder sig av färdtjänst i annan kommun/län, under 2023 var det endast ett barn.

**Landsbygdsperspektiv** – ingen konsekvens, samma bestämmelser oavsett om man bor i Visby eller på landsbygden.

**Ekonomisk konsekvensanalys** - den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst och sjukresor med taxi) beräknar få ett underskott på cirka 8 miljoner kronor år 2024. Kollektivtrafikenheten ser därför på olika förändringar som kan ge

besparingar samt även alternativ för att öka intäkterna för att få en budget i balans.

**Miljö- och klimatperspektiv-** resorna med bil blir kortare, en besparing på miljön.

**Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av enhetschef Jyrki Vainio och koordinator Elinor Granqvist.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-05-14